ministère
jeunesse
éducation
recherche
ministère délégué
recherche et nouvelles
tech

Les Réseaux de recherche et d'innovation technologiques

5 Télécommunications • RNRT
6 Micro et nanotechnologies • RMNT
7 Technologies logicielles • RNTL
8 Audiovisuel et multimédia • RIAM
9 Genhomme
10 Génoplante
11 Technologies pour la santé • RNTS
12 Références Alimentation Europe • RARE
13 Génanimal
14 Transports terrestres • PREDIT
16 Pile à combustible • PACo
17 Génie civil et urbainU.0672 .0909 TD P T O

Objectifs

Les objectifs du réseau de recherche Audiovisuel et Multimédia (RIAM), créé en 2001, sont de développer les industries de programmes pour l'audiovisuel et le multimédia, grâce à la création d'outils innovants, issus de la recherche publique et privée, et par leur intégration dans la chaîne de production. Le réseau vise à animer la communauté des acteurs (laboratoires de recherche publics, industriels (PME et grands groupes), créateurs, producteurs, éditeurs, diffuseurs, opérateurs, formateurs et investisseurs), à proposer des priorités de recherche, dans la perspective d'établir des liens entre les technologies innovantes et la création de contenus, et entre les technologies de l'information et de la communication, les sciences humaines et sociales et les sciences économiques et juridiques. Enfin, il veille à articuler les actions nationales avec les interventions européennes.

Trois ministères, celui de l'Economie, des Finances et de l'Industrie, celui de la Culture et de la Communication, et celui de la Recherche et des Nouvelles Technologies sont associés au financement de ce réseau.

Organisation

Le RIAM comprend :
- un comité d'orientation,
présidé par Jean-Charles HOURCADE,
vice-président Recherche et Innovation à Thomson,
- un bureau exécutif,
- un secrétariat assuré par les trois ministères concernés, la logistique du réseau étant gérée par le Centre national de la cinématographie (CNC).

Domaine

Lancé en 1999 pour cinq ans avec un budget prévisionnel de 200 M€, le réseau Génoplante a

Objectif

Le réseau de recherche et d'innovation technologiques "Alimentation Référence Europe" (RARE) a pour objectif de susciter de nouveaux partenariats de recherche entre les organismes publiques et les entreprises privées dans le secteur clé des industries agro-alimentaires (130 milliards d'euros de chiffre d'affaires, 4000 entreprises, 418 000 emplois en 2001).

Un second objectif est la mise en cohérence des actions de recherche menées par les différents ministères concernés (ministères chargés de la recherche, de l'agriculture, de l'industrie, de la santé) en faveur de ce secteur très multidisciplinaire et au bénéfice du consommateur, qui pose aujourd'hui des interrogations en matière d'authenticité, de qualité et de sécurité des aliments.

Organisation

Le réseau RARE est placé sous la responsabilité d'un comité d'orientation stratégique constitué d'industriels et de chercheurs présidé par

Objectif

Dans un contexte de compétition internationale intense, une meilleure exploitation de la diversité génétique des espèces et des populations des animaux d'élevage est un enjeu majeur pour l'élevage européen. Les avancées scientifiques récentes dans les secteurs de la génomique et plus généralement des biotechnologies ouvrent aujourd'hui des perspectives nouvelles pour accroître rapidement la maîtrise des grandes fonctions physiologiques et de la santé des animaux d'élevage.

Il convient d'accélérer cette démarche, nécessaire non seulement pour maintenir et améliorer la compétitivité de l'élevage, secteur clé de l'économie nationale, mais aussi pour répondre positivement tant aux attentes des consommateurs sur la qualité des produits qu'à celles de la société relatives au respect 5néa/F5 1 Tf8.07 0 0 8.5ê maî.

*Le **PREDIT 3** (2002-2006), lancé le 14 juin 2001 lors du carrefour final du PREDIT 2 constitue, au niveau national, la plateforme de coopérations et d'actions pour la recherche et le développement dans le domaine des transports terrestres. Il permettra de positionner, à courte échéance, la France comme un acteur important dans la mise en œuvre du 6ème PCRD et dans la construction de l'Espace européen de la Recherche.*

Objectifs

A partir des partenariats de recherche publics/privés qui seront mis en œuvre, le PREDIT 3 a pour objectifs de répondre à la demande sociale des utilisateurs des transports, des industriels, des collectivités locales, tout en respectant les engagements internationaux en faveur de l'environnement. En effet, la forte croissance des transports (20% pour les voyageurs et 30% pour les marchandises entre 1998 et 2010), le défi de la sécurité routière, la saturation des infrastructures, les impacts environnementaux et les besoins énergétiques du secteur ont amené à organiser le PREDIT 3 autour de trois objectifs majeurs :

- *assurer la mobilité durable des personnes et des biens,*
- *accroître la sécurité des systèmes de transports,*
- *améliorer l'environnement et participer aux objectifs de réduction des gaz à effet de serre.*

La réalisation de ces objectifs permettra d'améliorer l'offre de transports pour les usagers, d'accroître l'excellence des acteurs de la recherche, de renforcer la compétitivité de ce secteur économique, et particulièrement celle des PME/PMI, en favorisant les transferts de1hercheis nologirre.

Le PREDIT 2002-2006 est structuré autour de 11 groupes opérationnels :

1. Mobilité et développement durable

2. Services de mobilité

3. Nouvelles connaissances pour la sécurité

4. Technologies pour une sécurité "naturelle"

5. Logistique et transport de marchandises.

Domaine

Le réseau génie civil et urbain (RGC&U) est consacré à la conception, à l'exécution, à l'entretien et à la gestion des constructions et infrastructures, afin qu'elles répondent de manière optimale au service demandé (performance,

Objectifs

Le réseau de recherche et d'innovation technologiques Matériaux et Procédés, labellise

Objectif

L'importance et la vulnérabilité des ressources en eau lui confèrent une dimension économique et sociale essentielle. Relevant que cette situation nécessite une action spécifique associant l'ensemble des acteurs de la société, le ministère délégué à la Recherche et aux Nouvelles Technologies a mis en place le réseau de recherche et d'innovation technologiques "Eau et technologies de l'environnement" en liaison avec le ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie et le ministère de l'Écologie et du Développement durable.

Lancé le 21 septembre 2000, le réseau a pour objectif principal de créer des partenariats entre la recherche publique, les industriels et les gestionnaires et maîtres d'ouvrages locaux, avec pour perspective son exploitation (qualité et traitement), sa gestion, sa protection et, de manière générale, la maîtrise de son évolution dans les différents milieux où elle circule.

Trois thématiques prioritaires

Le champ d'action du réseau comprend les trn é thématiques suivantes :

• instrumentation, capteurs et mesures dont l'objectif est la mise au point d'équipements et de méthodes pour une évaluation de l'état des milieux et une meilleure utilisation des ressources. Ce thème comprend l'eau (dont les boues de traitements) et les sols,

• exploitation de la ressource et gestion du cycle de l'eau (jusqu'au traitement des effluents et leur rejet dans les hydrosystèmes), dont l'objectif est de répondre aux attentes de l'industrie et des consommateurs en matière de qualité, d'impacté environnementaux, de santé et de gestion optimale des flux,

• environnements contaminés, dont l'objectif est de développer les outils de diagnostic et de suivi, les traitements et les confinements permettant de protéger et de préserver la qualité des ressources en eau et des milieux physiques connexes (sols notamment).

Organisation

les a snologies de . Ce c sc d strup drgéla soces ressouémeni i
de dsOGREAH,prend l'eavingspectxes IM

Le réseau "Recherche Aéronautique sur le Supersonique" a pour objectif de créer une dynamique entre les acteurs de l'aéronautique : industriels, chercheurs et institutionnels sur le thème fédérateur du transport supersonique, source des plus grands défis technologiques de l'aéronautique commerciale pour les vingt prochaines années.

Les recherches menées depuis trois ans ont permis de regrouper les compétences autour de projets scientifiques. L'objectif est la mise à jour de nouveaux concepts et de nouveaux outils dont auront besoin demain les constructeurs d'avions. Les points de focalisation des travaux sont aujourd'hui la motorisation, l'optimisation de forme (notamment aérodynamique), les nouveaux matériaux et les concepts structuraux, la réduction de la pollution environnementale, la réduction du bruit et du bang…

Organisation

Le réseau comprend un comité d'orientation, un secrétariat exécutif (avec représentation des ministères chargés de la Recherche, des Transports

minist re d
cherche et nouvelles
te